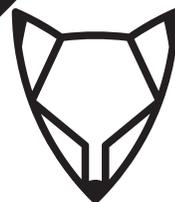


REVOLUTIONÄRER RAMMSCHUTZ.

FÜR INDUSTRIE / HANDEL / LOGISTIK

PRODUKT
ÜBERSICHT

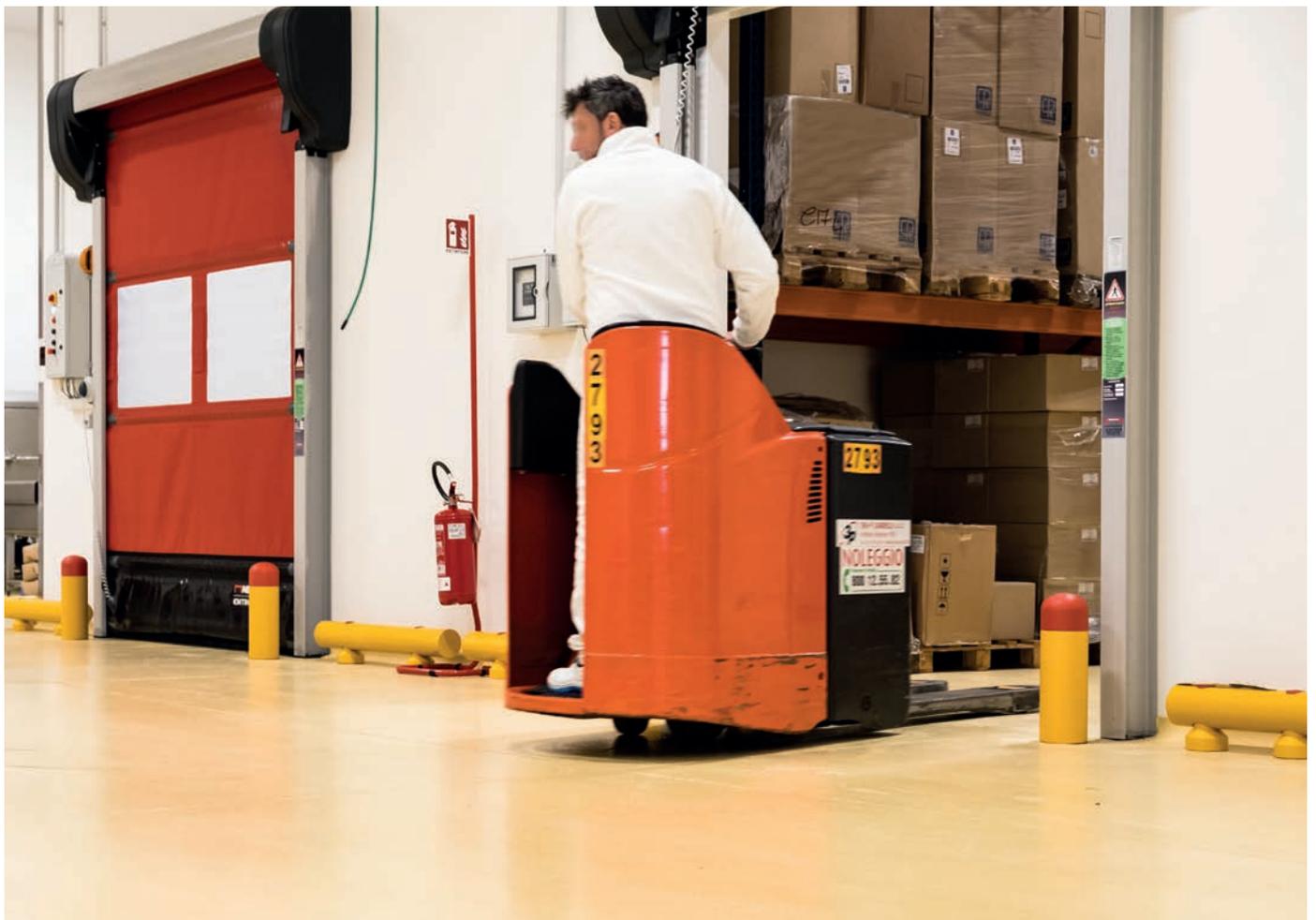


STOMMPY
IMPACT SAFETY BARRIERS



WELTWEITE PRÄSENZ

ITALIEN | TSCHECHIEN | ÖSTERREICH | SLOWAKIE | VEREINIGTES KÖNIGREICH | POLEN | DEUTSCHLAND | TÜRKEI
| SÜDAFRIKA | USA | AUSTRALIEN | NIEDERLANDE | SÜDKOREA | SPANIEN | ROMÄNIEN | UNGARN | FRANKREICH
| SCHWEIZ | GRIECHENLAND | TUNISIEN | THAILAND | PORTUGAL



SICHERHEIT IN ALLEN BEREICHEN



● Fußwege & Arbeitsbereiche



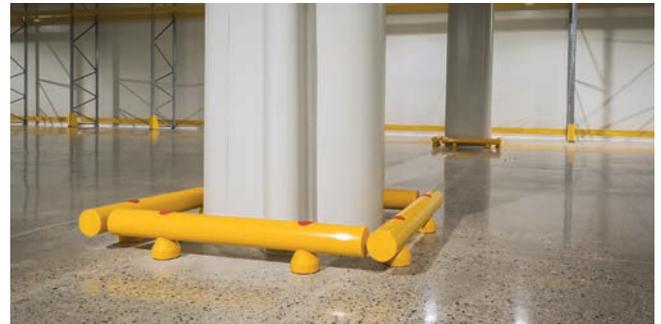
● Tor-Schutz



● Regal-Schutz



● Wand-Schutz



● Säulen-Schutz



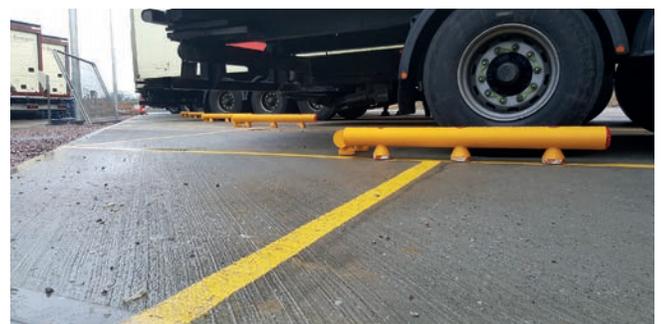
● Anlagen-Schutz



● Schutz in hygienisch sensiblen Bereichen



● Schutz in Verladebereichen

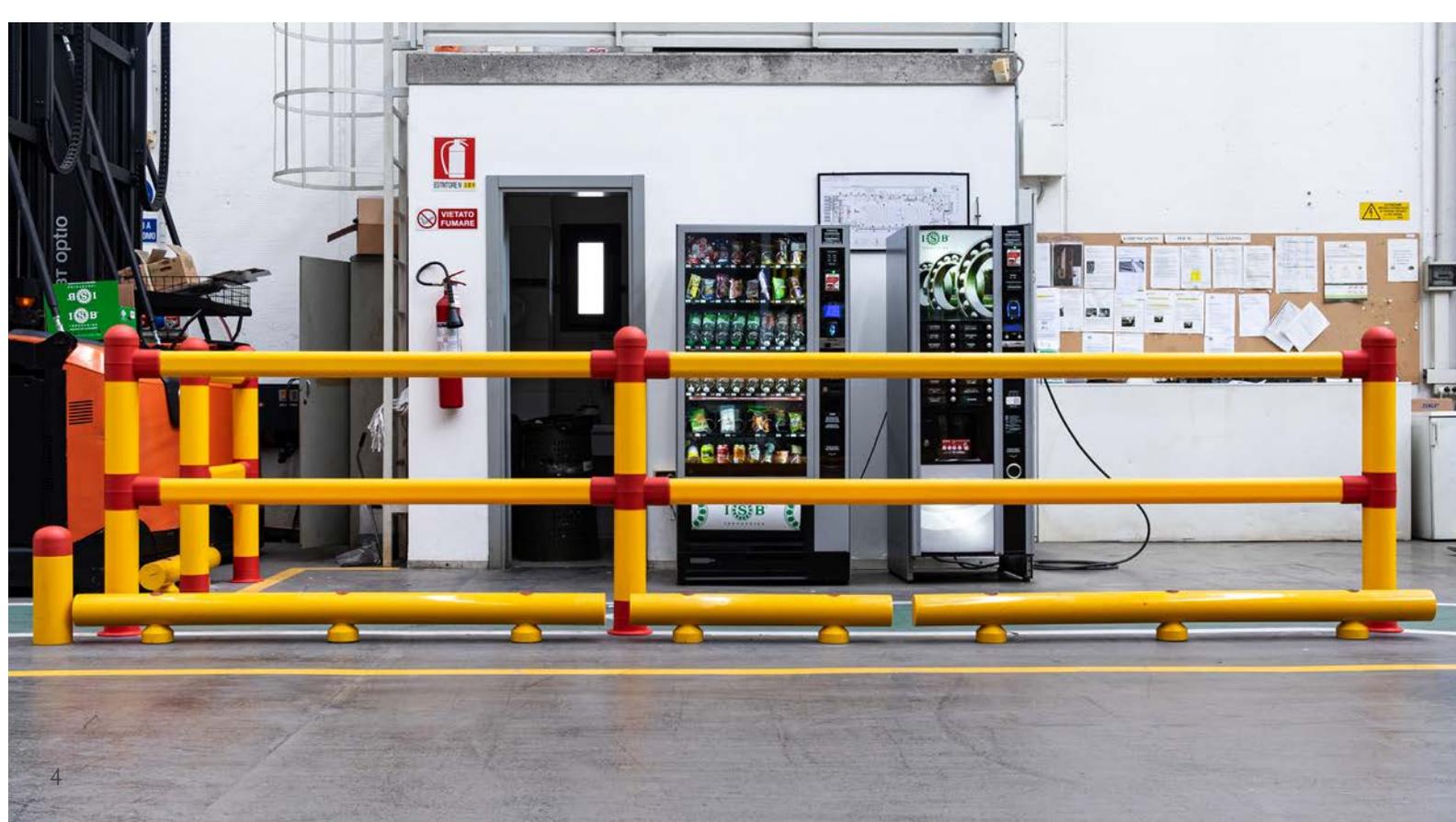


● Schutz in Außenbereichen

STOMMPY

BESTÄNDIG - HEUTE & MORGEN

- WAS** Ziel von STOMMPY: schnelle und schwere Flurförderzeuge auf kostengünstige Weise sicher stoppen
- WARUM** Nachhaltiger Rammschutz kann Sicherheitsrisiken für Menschen und Anlagen entscheidend reduzieren.
- WIE** STOMMPY Rammschutz-Barrieren weisen präzise Werte zu Widerstandskraft, Platzbedarf und Schleudertrauma-Index auf.
- PRO** STOMMPY Barrieren werden nach den weltweit aktuellsten Standards getestet und zertifiziert.
- WANN** Im Gründungsjahr von STOMMPY (2000) gab es weltweit noch keine Standards für Sicherheitsbarrieren. Ein erklärtes Ziel von STOMMPY war es, diese Standards zu entwickeln. Heute sind sie anerkannt und gelten als state-of-the-art.



PATENTE UND INNOVATIONEN

TECKLENE®
TECHNOLOGY BY STOMMPY

MATERIAL

Der von uns verwendete Kunststoff zeichnet sich durch lange Molekülketten aus. Dadurch können die Sicherheitsbarrieren hohe Energie aufnehmen ohne zu brechen.

FIXA BLOCK®
SYSTEM BY STOMMPY

**ZENTRALANKER-
SYSTEM**
(keine Bodenplatte)

Der Anker bricht selbst nach vielen Anprallereignissen nicht aus dem Boden aus. Die nach einem Anprall verbogene Ankerstange kann beliebig oft ausgetauscht werden.

MODULAR
BOLLARD SYSTEM

MERKMALE

Poller können durch Erweiterungsmodule jederzeit in der Höhe verlängert werden.

HYGIENIC
DESIGN

MERKMALE

Durch seine speziellen Hygieneigenschaften ist STOMMPY für die Verwendung in der Pharma- und Lebensmittelproduktion zu bevorzugen.

S.M.A.R.T.®
SYSTEM BY STOMMPY

TECHNOLOGIE

Das weltweit erste Rammschutz-System mit Sensoren für die Online-Zustandskontrolle.

ZENTRALANKER-SYSTEM

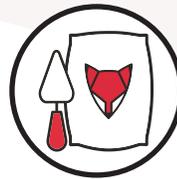
FIXA BLOCK[®]

SYSTEM BY STOMMPY

INNOVATIV UND EFFEKTIV



- Das einzige Ankersystem, das **nicht aus dem Boden ausbricht**.
- Hält leichten wie auch schweren Anprallereignissen problemlos stand.
- Selbst nach vielen Anprallereignissen können Poller und Leitplanken einfach und kostengünstig im bestehenden Ankerpunkt neu befestigt werden.



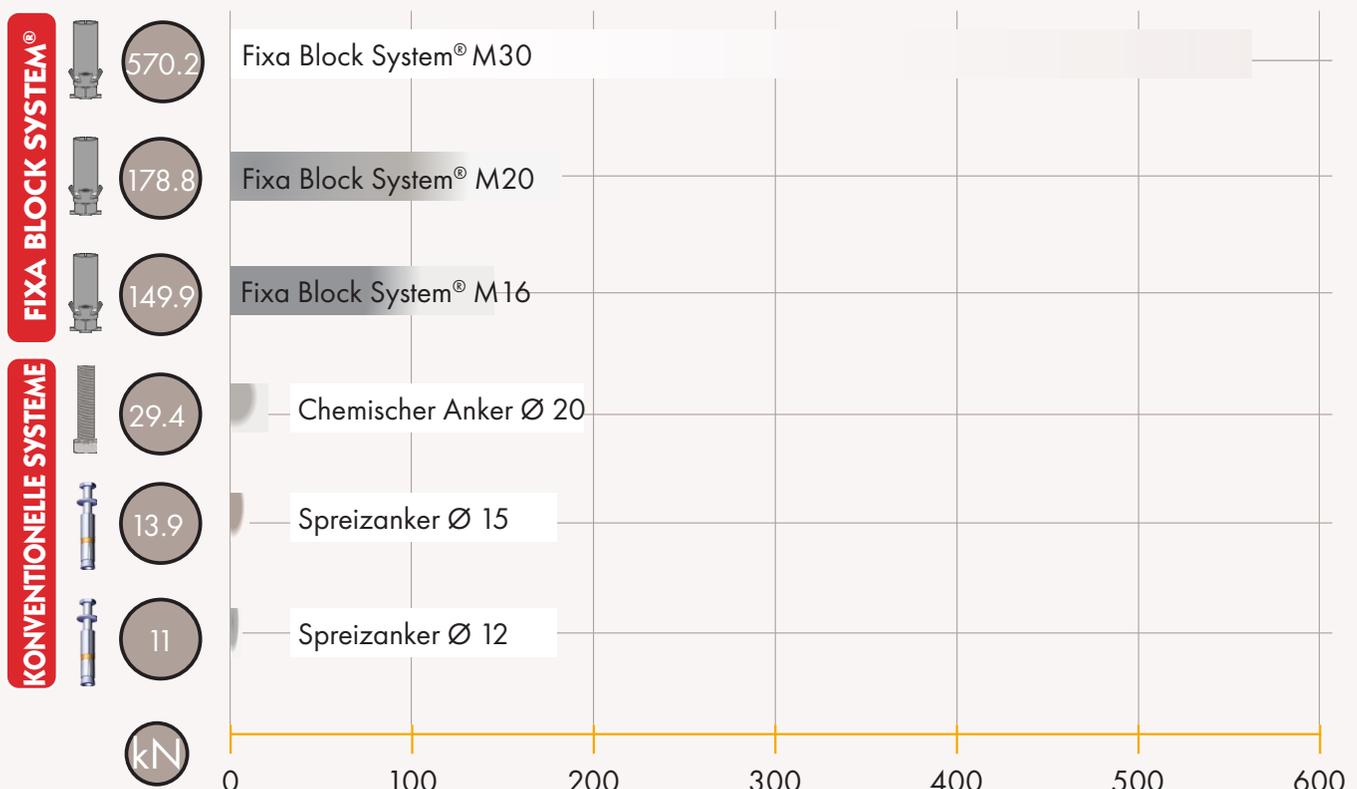
STOMMPY ZEMENT
C -30° +35°
F -22° +95°



AUSZUGSKRAFT
FIXA BLOCK
SYSTEM

AUSZUGSKRAFT IM PULL-OUT-TEST:

Vergleichstabelle zwischen FIXA Block System und konventionellen Systemen



VERGLEICH

KONVENTIONELLE ANKER

vs.

FIXA BLOCK SYSTEM

MERKMALE



FIXA BLOCK®
SYSTEM BY STOMMPY



KONVENTIONELLE BOLZEN

ENTWORFEN FÜR

DYNAMISCHE
ANPRALLEREIGNISSE



STATISCHE
BELASTUNG



ZUVERLÄSSIGKEIT DES VERANKERUNGS- SYSTEM

WIEDERVERWENDUNG
DES IM BODEN
BEFINDLICHEN ANKERS



BODEN
WIRD BESCHÄDIGT



BODENSCHADEN NACH ANPRALL

KEIN RISIKO



HOHES RISIKO



RISIKO DES EINDRINGENS VON FLÜSSIGKEITEN IM BODEN

GARANTIERT DURCH
STOMMPY ZEMENT



OHNE SPEZIELLE
DICHTUNGSMITTEL
NICHT ZU VERMEIDEN



ANPRALLS- FREQUENZ

STABIL, AUCH NACH
VIELFACHEN
ANPRALLEREIGNISSEN



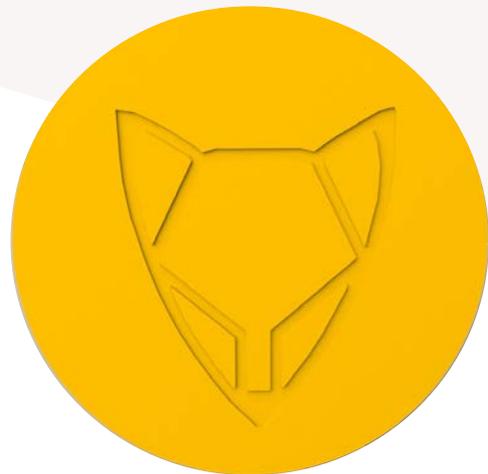
DEFEKT, SCHON NACH
WENIGEN
ANPRALLEREIGNISSEN



**HOCHLEISTUNGS-
POLYMER**

TECKLENE®
TECHNOLOGY BY STOMMPY

- Bricht und splittert nicht
- **Keine giftigen Gase im Brandfall;**
- **Geeignet** für Anwendungen in der **Lebensmittel- und Pharmaindustrie**
- **UV-beständig**
- **100% recycelbar**
- Geeignet für **Hochdruck- oder Dampfreinigung.**



ES IST NICHT PLASTIK, ES IST **TECKLENE®**

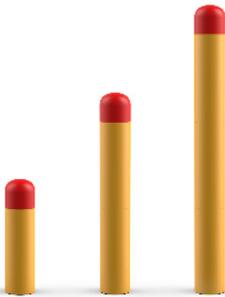
...UND ES IST ZERTIFIZIERT UNGIFTIG:

entwickelt um hohe Energie zu absorbieren. Auch nach tausenden von Anprallereignissen entstehen keine Bodenschäden. Die im Anker verschraubte Ankerstange, kann einfach, schnell und kostengünstig ausgetauscht werden.



ZUM SCHUTZ VON ANLAGEN UND INFRASTRUKTUR

POLLER



SIGNALPOLLER



LEITPLANKEN

einfach



doppelt



dreifach



HOHE SICHERHEITSBARRIERE



HÖHENBEGRENZER



FUSSWEGGELÄNDER



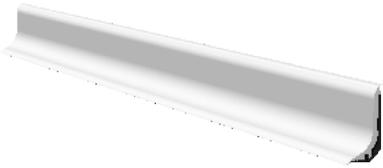
SCHWINGTÜRE - IN EINE/BEIDE RICHTUNGEN ÖFFNEND



mit Radstütze



SANITÄRHOHLKEHLE



WANDLEISTEN



DECKENPLATTE



STOPPLEISTEN



EINPARKHILFEN



DEFLEKTOR



ELEKTRONISCHER RADKEIL



EINFAHRHILFEN



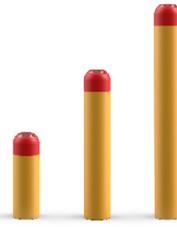
O.P.A. SYSTEM - OPTISCHE EINPARKHILFE



LKW-PUFFER



POLLER



MERKMALE	VORTEILE	ANWENDUNGSBEREICHE
<ul style="list-style-type: none"> • Vertikale Barriere aus Kunststoff • Durchgefärbter Kunststoffbarren • Zentralanker, keine Bodenplatte mit hervorstehendem Anker • Module zur Verlängerung 	<ul style="list-style-type: none"> • Elastizität des Kunststoffes vermindert Fahrzeugschäden • Warnfarbe verringert Anzahl von Kollisionen • Keine Beschädigungen von Fahrzeugrollen / keine Beschädigung der Anker • Hohe Sichtbarkeit an unübersichtlichen Stellen 	<ul style="list-style-type: none"> • Tore und Mauerkanten • In engen Kurven • Anlagen & Maschinen, wenn diese zugänglich sein müssen • Anfang und Ende von Leitplankenstrecken

DURCHMESSER (mm)	HÖHE (mm)				LED Modul	WIDERSTANDSKLASSE (Joules) bei 90° Anprall	AUSZUGSKRAFT (kN) FIXA Block® Anker
	356	440	770	1100			
Modell							
100		✓				10.000	570
118	✓					15.000	570
120		✓	✓	✓	✓	15.000	570
140		✓	✓	✓	✓	21.000	570

✓ verfügbare Modelle





LEITPLANKE EINFACH

MERKMALE

- Horizontale Barriere aus Kunststoff
- Durchgefärbter Kunststoffbarren
- Zentralanker, keine Bodenplatten mit hervorstehendem Anker
- Kein Unterfahren der niedrigen Ausführungen durch Gabelzinken möglich
- Höhe ausgelegt auf Verkehr mit Flurförderzeugen

VORTEILE

- Elastizität des Kunststoffes vermindert Fahrzeugschäden
- Warnfarbe verringert Anzahl von Kollisionen
- Keine Beschädigungen von Fahrzeugrollen, keine Beschädigung der Anker
- Keine Beschädigungen hinter der Leitplanke
- Fahrzeuge stoßen mit Ladung oder den Hinterreifen gegen die Leitplanke
- Reinigung hinter und unter Leitplanke leicht möglich

ANWENDUNGSBEREICHE

- Wände, offenstehende Schiebetore, Anlagen, Fördertechnik
- Begrenzung Blocklager
- Schutz von Sicherheitszäunen & Geländer
- Wandhydranten, Schaltschränke...

DURCHMESSER (mm)	HÖHE (mm)	LANGE (mm)				WIDERSTANDKLASSE (Joules)		AUSZUGSKRAFT (kN)
		2000	1500	1000	500	bei 90° Anprall	bei 45° Anprall	
Modell								FIXA Block® Anker
70	135	✓	✓	✓	✓	5.000	10.000	178
70	230	✓	✓	✓	✓	2.500	5.000	178
70	275	✓	✓	✓	✓	2.500	5.000	178
100	165	✓	✓	✓	✓	15.000	30.000	178
120	185	✓	✓	✓	✓	35.000	70.000	178
120	200	✓	✓	✓	✓	25.000	50.000	178
120	300	✓	✓	✓	✓	k.A.	k.A.	178
120	370	✓	✓	✓	✓	k.A.	k.A.	178

✓ Verfügbare Modelle

Weitere Ausführungen je nach Anforderungen erhältlich.



LEITPLANKE

DOPPELT UND DREIFACH



MERKMALE

- Horizontale Barriere aus Kunststoff
- Aufgesetztes Geländer mit 2 bzw. auch 3 Querbalken in unterschiedlichen Höhen
- Durchgefärbter Kunststoffbarren
- Zentralanker, keine Bodenplatten mit hervorstehendem Anker

VORTEILE

- Elastizität des Kunststoffes vermindert Fahrzeugschäden
- Verhinderung von Stolperfällen
- Gute Sichtbarkeit
- Kein Unter- und Überfahren der Leitplanke
- Hohe Sicherheit für Personen

ANWENDUNGSBEREICHE

- Abtrennung von Fahrbahnen und Fußwegen oder Arbeitsbereichen (Ausführung H770 und H1000)
- Freihaltung von Notausgängen
- Schutz von Anlagen, Fördertechnik
- Begrenzung Blocklager
- Schutz von Sicherheitszäunen
- Freihaltung von Wandhydranten, Schaltschränke

DURCHMESSER (mm)	HÖHE (mm)	LANGE (mm)				WIDERSTANDSKLASSE (Joules)		AUSZUGSKRAFT (kN)
		2000	1500	1000	500	bei 90° Anprall	bei 45° Anprall	FIXA Block® Anker
D70/70	230	✓	✓	✓	✓	5.000	10.000	178
D70/70	275	✓	✓	✓	✓	5.000	10.000	178
D70/70	410	✓	✓	✓	✓	5.000	10.000	178
D70/70	1000	✓	✓	✓		5.000	10.000	178
D100/70	440	✓	✓	✓		15.000	30.000	178
D100/70	770	✓	✓	✓		15.000	30.000	178
D100/70	1000	✓	✓	✓		15.000	30.000	178
D120/70	440	✓	✓	✓		35.000	70.000	178
D120/70	770	✓	✓	✓		35.000	70.000	178
D120/70	1000	✓	✓	✓		35.000	70.000	178
D120/120	340	✓	✓	✓	✓	35.000	70.000	178
D120/70/70	1000	✓	✓	✓		35.000	70.000	178

✓ verfügbare Modelle

* bezogen auf den untersten Querbalken





GELÄNDER

MERKMALE

- Durchgehendes und modulares Geländer aus Kunststoff
- Mit Metall verstärkte Pfosten und Querbalken (bei Bedarf)
- 90° oder 180° Winkel
- Querbalken können auf erforderliches Maß abgelängt werden
- 2 verschiedene Höhen zur Verfügung
- Bis zu 3 Querbalken: Brustwehr, Mittelwehr, Fußwehr

VORTEILE

- Kunststoff elastisch, bei leichtem Anprall kein Verbiegen
- Warnfarben, gute Sichtbarkeit
- Modular aufgebaut
- Bei Beschädigung können einzelne Teile ausgetauscht werden
- Hohe Sicherheit für Personen

ANWENDUNGSBEREICHE

- Abtrennung von Fußwegen
- Abgrenzung von Lagerflächen und Arbeitsbereichen
- Zusätzliche Ausstattungen:
FUSSWEHR: optional
 - » Durchgehende Kontruktion mit 90° oder 180° Verbindungsteilen
 - » Längen individuell anpassbar
 - » Für Außenbereiche mit Photovoltaik-LEDLeuchte erhältlich
 - » Schwingtore in Kreuzungsbereichen mit Fahrbahnen

HÖHE (mm)	LÄNGEN-MODULE (mm)			BRUSTWEHR	MITTELWEHR	FUSSWEHR	LED
	3000	2000	1000				
600	✓	✓	✓		✓	✓	✓
1100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

✓ Verfügbare Modelle

Weitere Ausführungen je nach Anforderungen erhältlich.



SCHWINGTÜREN

PERSONEN UND WARENFLUSS



MERKMALE	VORTEILE	ANWENDUNGSBEREICHE
<ul style="list-style-type: none"> • Türblatt aus Kunststoff • Hochwertige Scharniere mit besonders langer Lebensdauer 	<ul style="list-style-type: none"> • Verbesserung der Arbeitssicherheit • Fußgänger werden vor Kreuzungen zum Anhalten gezwungen • Selbstschließend 	<ul style="list-style-type: none"> • Bei Kreuzungen mit Fahrbahnen

MONTAGE AUF	LÄNGE (mm)		LÄNGE (mm)	
	EINSEITIG ÖFFNEND		ZWEISEITIG ÖFFNEND	
POLLER D120	380-680	740-1540	480-780	835-1635
POLLER D140	370-670	730-1530	480-780	835-1635
PFOSTEN VON GELÄNDER	375-675	735-1535	480-780	835-1635
WAND	475-775	830-1630	475-775	830-1630





HÖHENBEGRENZER

MERKMALE

- Hohe Widerstandskraft des Querbalkens von bis zu 5.300 Joule
- Höhe und Breite individuell einstellbar
- Hohe Widerstandskraft des Querbalkens von bis zu 5.300 Joule

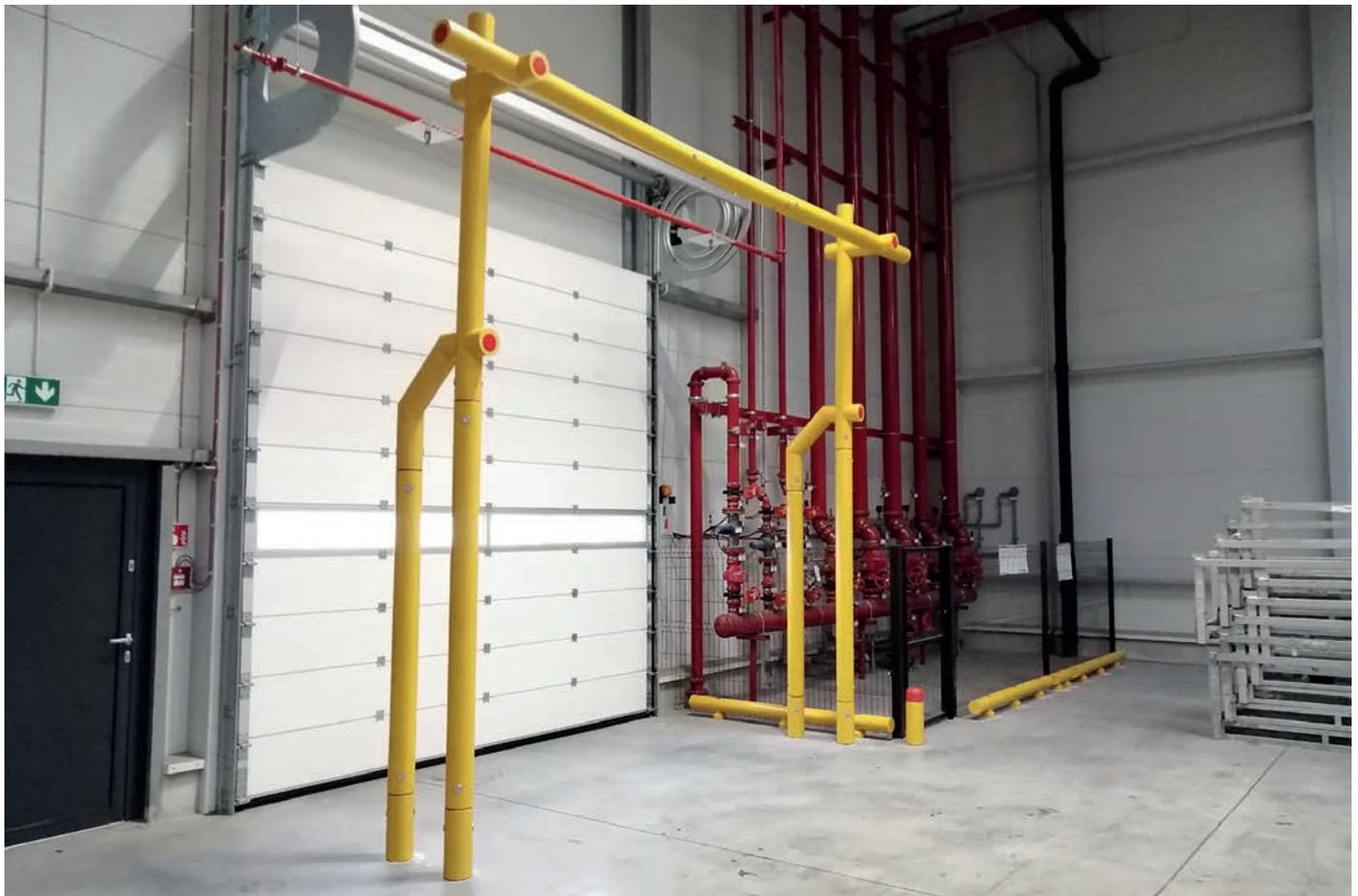
VORTEILE

- Schutz von Torlaibungen
- Schutz vor Beschädigungen von Rolltoren, Rohrleitungen ...
- Seitliche Torkanten bei Modellen mit Bodenverankerung geschützt
- Schadensminimierung

ANWENDUNGSBEREICHE

- Durchfahrten
- Rolltore
- Sektionaltore
- Brandschutzstore

MONTAGE AUF		ANGABEN (mm)							
		BREITE	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000
WAND	BREITE	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	
	HÖHE	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000
WAND + BODEN	BREITE	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	
	HÖHE	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000
BODEN	BREITE	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	
	HÖHE	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000



SIGNALPOLLER



MERKMALE

- Vollkörper Kunststoffbarren
- Gelb durchgefärbter Kunststoff
- Reflektierende Folie
- Verankerung in Stahlhülse, die im Boden einbetoniert wird
- Bei Bedarf mit PV LED Leuchte
- Höhe bis zu 1.750mm

VORTEILE

- Gefahrenstellen werden für Fahrer besser sichtbar gemacht
- Kunststoff ist elastisch und verringert Beschädigungen an Fahrzeugen
- Hohe Widerstandskraft
- Bei Bedarf einfaches Entfernen der Poller möglich - werden mit Hubfahrzeug aus der Hülse gehoben

ANWENDUNGSBEREICHE

- Im Außen- und Innenbereich
- An Mauerkanten
- Vor Rampen und Toren
- Bei Gehwegen und Zebrastreifen
- Sichtbarmachung von Feuerlöscheinrichtungen

SIGNALPOLLER

DURCHMESSER (mm)	HÖHE (mm)	LED-Modul
D 120	1750	✓
D 120	1250	✓
D 70	1300	

✓ Verfügbare Modelle

Weitere Ausführungen je nach Anforderungen erhältlich.





LKW-PUFFER

MERKMALE

- Freistehender LKW-Puffer aus Stahl
- Verankerung mit 2 x FIXA Anker System
- Gummipuffer auf Ladekantenhöhe
- Rampenpuffer auf Stahlplatte
- Puffer mit Federlagerung

VORTEILE

- Rückwärts einparkende LKW werden gestoppt
- Verankerung mit 2 x 53 to Auszugskraft verhindert Bodenschäden
- Federgelagerte Gummipuffer bewegen sich beim Be- und Entladen mit der Ladekante des LKW mit
- Weniger Schäden am Gummipuffer

ANWENDUNGSBEREICHE

- LKW Parkplätze
- Rampen

FREISTEHENDER LKW PUFFER

BREITE (mm)	HÖHE (mm)	TIEFE (mm)
160	1267	360

RAMPENPUFFER FEDERLAGERT

HÖHE (mm)	BREITE (mm)	LINKS	RECHTS
578	200	✓	✓
578	200	✓	✓
763	200	✓	✓
763	200	✓	✓



EINPARKHILFEN



MERKMALE	VORTEILE	ANWENDUNGSBEREICHE
<ul style="list-style-type: none"> Leitplanken aus Kunststoff Tecklene Höhe 200 mm Verankerung mit FIXA-Block Ankersystem Hohe Sichtbarkeit durch gelben Kunststoff Kann zusätzlich mit LED PV-Leuchte ausgestattet werden 	<ul style="list-style-type: none"> Erleichtert Einparken und verhindert Schäden an Rampen Glatte Kunststoffmaterial verhindert „Aufsteigen“ der LKW Reifen Niedrige Ausführung schont LKW Felgen Rostfrei - kein Lackieren 	<ul style="list-style-type: none"> Vor Rampen Begrenzung von LKW-Parkbuchten Stoppfunktion bei rückwärts einparkenden LKW

LÄNGE (mm)	DURCHMESSER (mm)	HÖHE (mm)	LINKS	RECHTS	WIDERSTANDSKRAFT (Joules)	AUZUGSKRAFT (kN)
2000	D120	200	✓	✓	25000	178
2500	D120	200	✓	✓	25000	178

✓ Verfügbare Modelle

Weitere Ausführungen je nach Anforderungen erhältlich.

EINPARKHILFEN OPTISCH



MERKMALE	VORTEILE	ANWENDUNGSBEREICHE
<ul style="list-style-type: none"> Kunststoffleiste mit 2 optischen Sensoren wird am Boden vor Rampe angebracht Über eine elektronische Steuerung wird die Ampel geschaltet Grün: Rampe frei Gelb: 1. optischer Sensor durch LKW abgedeckt Rot: 2. optischer Sensor durch LKW abgedeckt 	<ul style="list-style-type: none"> Erleichtert Einparken und verhindert Schäden an Rampen und LKW Fahrer muss nicht auf Anschlag fahren, optisches Ampelsignal Nach Beladung Freigabe durch den Lagermitarbeiter (Reduzierung der Unfallgefahr durch frühzeitig abfahrenden LKW) 	<ul style="list-style-type: none"> Bei Laderampen

KOMPONENT	MERKMALE
Kunststoffleiste mit 2 optischen Sensoren	Länge 1000 mm
Ampel	Grün / Gelb / Rot
Schaltkasten mit Steuerung	Mit / Ohne Timer



PROTEKTOREN

MERKMALE

- Protaktor aus gelben Kunststoff
- Wabenförmiger besonders stabiler Aufbau
- Befestigung mit wiederlösbaren Kabelbindern bzw. Stahlbändern bei Temperaturen unter 0°C

VORTEILE

- Staplerfahrer hat bessere Orientierung
- Dadurch werden Beschädigungen vermieden
- Bei leichtem Anprall werden Beschädigungen der Regalsteher vermieden

ANWENDUNGSBEREICHE

- An Regalsteuern

BREITE DES PROTEKTORS (mm)	STÄRKE DES PROTEKTORS (mm)	HÖHE DES PROTEKTORS (mm)	BEFESTIGUNG	MONTIERT AUF REGALSTEHER MIT BREITE (mm)
95	75	500	Kabelbinder oder Stahlband	70 - 83
104	86	500	Kabelbinder oder Stahlband	79 - 92
117			Kabelbinder oder Stahlband	92 - 105
130			Kabelbinder oder Stahlband	105 - 118
143			Kabelbinder oder Stahlband	118 - 131



STOPPLEISTEN



MERKMALE	VORTEILE	ANWENDUNGSBEREICHE
<ul style="list-style-type: none"> • Leisten aus Kunststoff Tecklene • Befestigung mittels Dübel • Abdeckkappen für Schrauben 	<ul style="list-style-type: none"> • Hohe Schlagfestigkeit von Tecklene • Gelb durchgefärbt - gut sichtbar • Einfache Montage • Verhindert Schäden an Wänden 	<ul style="list-style-type: none"> • Führungsschienen für leichte Container oder Magazinwagen • Stoppleiste vor Wänden • Scheuerleiste an Wänden

BREITE (mm)	HÖHE (mm)	LÄNGE (mm)			
		2000	1500	1000	500
60	40	✓	✓	✓	✓
80	60	✓	✓	✓	✓
100	40	✓	✓	✓	✓

✓ Verfügbare Modelle

Weitere Ausführungen je nach Anforderungen erhältlich.



WANDLEISTEN

PMA

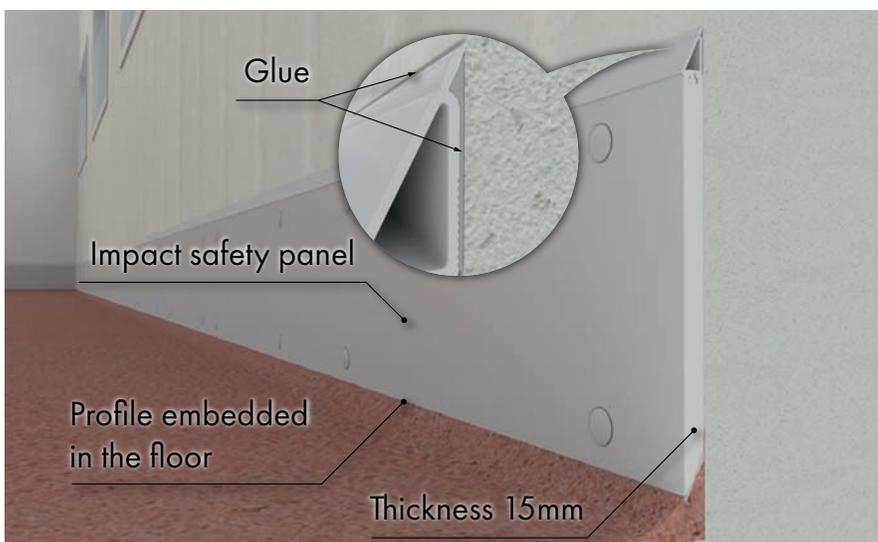
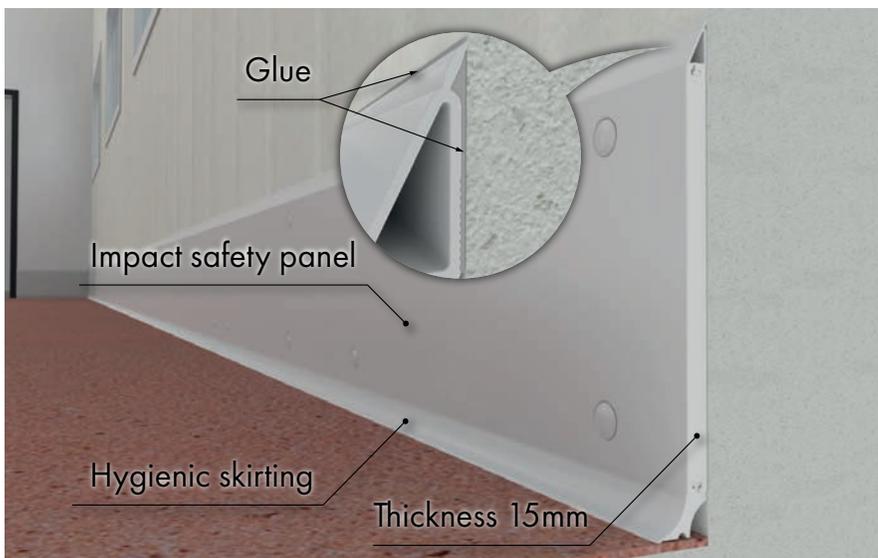
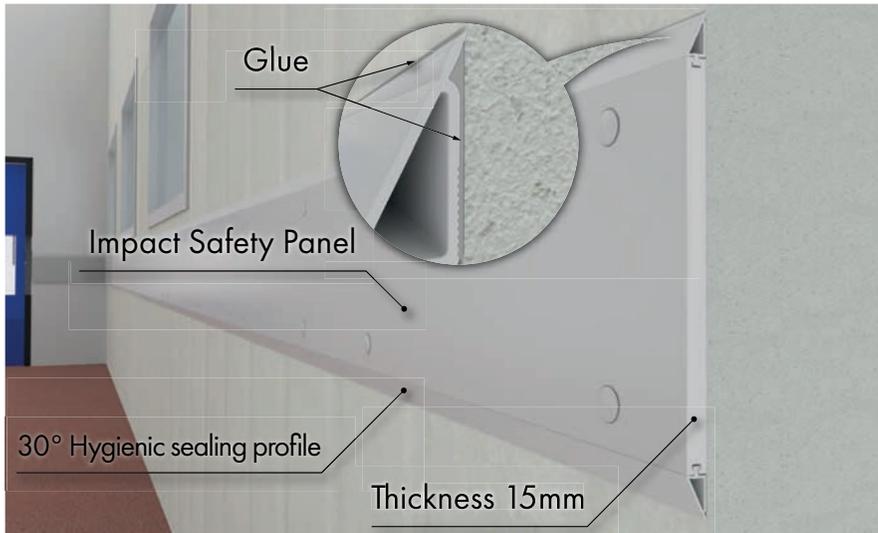
WANDLEISTE AUF
MITTLERER HÖHE

PPC

WANDLEISTE MIT
HOHLKEHLE

PRS

WANDLEISTE FÜR
EPOXYBODEN



WANDLEISTEN

AUF MITTLERER HÖHE

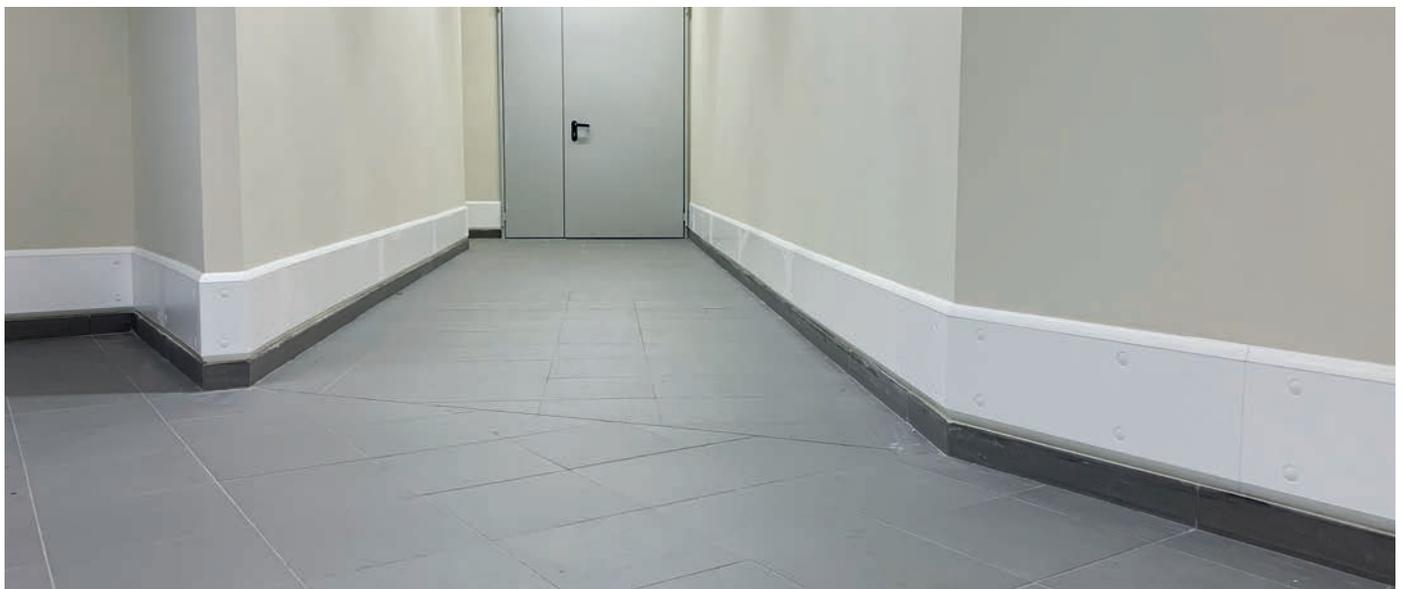


MERKMALE	VORTEILE	ANWENDUNGSBEREICHE
<ul style="list-style-type: none"> • Leisten aus Kunststoff Tecklene • Mit Ober- und Unterprofil • Eck- und Endstücke aus einem Stück • 30° Profil aus PVC • Außen-/Innenwinkel und Endstücke aus einem Stück geschnitten • Verbindungsteile zwischen den Leisten • Versenkte Schrauben mit Abdeckkappe • Standard-Farbe: weiß • Sonderfarben: gelb, blau 	<ul style="list-style-type: none"> • Hohe Schlagfestigkeit von Tecklene • PVC Profil ermöglicht ein Verkleben der Leiste mit dem Untergrund - keine Wartungsfuge! • Eck und Endstücke bieten besseren Halt - keine Gehrung • Verhindert Schäden an Wänden 	<ul style="list-style-type: none"> • Schutz von Wänden und Säulen • Insbesondere geeignet für Bereiche mit hohen Hygieneanforderungen

HÖHE (mm)	LÄNGE (mm)	TIEFE (mm)	MONTAGE AUF PANELWAND	MONTAGE AUF BETON	MONTAGE AUF GIPSKARTON
170	1000 / 1500	15	✓	✓	✓
245			✓	✓	✓
295			✓	✓	✓
380			✓	✓	✓
545			✓	✓	✓
795			✓	✓	✓
1000			✓	✓	✓
1500			✓	✓	✓

✓ Verfügbare Modelle

Weitere Ausführungen je nach Anforderungen erhältlich.





WANDLEISTEN MIT HOHLKEHLE

MERKMALE	VORTEILE	ANWENDUNGSBEREICHE
<ul style="list-style-type: none"> • Leisten aus Kunststoff Tecklene • Kunststoffleiste mit hygienischer Hohlkehle schützt die Wand und den Übergang von der Wand zum Boden. Material für Lebensmittelkontakt geeignet • Außen-/Innenwinkel und Endstücke aus einem Stück geschnitten • Befestigung mittels Dübel oder Schrauben mit Abdeckkappe • Standard-Farbe: weiß • Sonderfarben: gelb, blau, grün, grau (verbindliche Mindestmenge) 	<ul style="list-style-type: none"> • Vermeidung von Wandschäden durch Waren- und Wagenstöße • Hohe Beständigkeit bei begrenzter Wandstärke • Ausgezeichnetes ästhetisches Ergebnis • Geringer Wartungsbedarf 	<ul style="list-style-type: none"> • Schutz von Wänden und Säulen • Insbesondere geeignet für Bereiche mit hohen Hygieneanforderungen

HÖHE (mm)	LÄNGE (mm)	TIEFE (mm)	INSTALLED ON METAL SHEETSTONE WALL	MONTAGE AUF BETON	MONTAGE AUF GIPSKARTON
170	1000 / 1500	15	✓	✓	✓
245			✓	✓	✓
295			✓	✓	✓
380			✓	✓	✓
545			✓	✓	✓
795			✓	✓	✓
1000			✓	✓	✓
1500			✓	✓	✓

✓ Verfügbare Modelle

Weitere Ausführungen je nach Anforderungen erhältlich.



WANDLEISTE FÜR EPOXYBODEN



MERKMALE	VORTEILE	ANWENDUNGSBEREICHE
<ul style="list-style-type: none"> • Leisten aus Kunststoff Tecklene • 30° Profil aus PVC oben, negativ 30° Profil unten • Eck- und Endstücke aus einem Stück • Versenkte Schrauben mit Abdeckkappe • Standard-Farbe: weiß • Sonderfarben: gelb, blau 	<ul style="list-style-type: none"> • Hohe Schlagfestigkeit von Tecklene • Wartungsarm • Schützt die Nahtstelle EPOXY Hohlkehle zu Wand • Verhindert Schäden an Wänden 	<ul style="list-style-type: none"> • Schutz von Wänden und Säulen • Schutz von Hohlkehlen • Insbesondere geeignet für Bereiche mit hohen Hygieneanforderungen

HÖHE (mm)	LÄNGE (mm)	TIEFE (mm)	MONTAGE AUF PANELWAND	MONTAGE AUF BETON	MONTAGE AUF GIPSKARTON
145	1500	15	✓	✓	✓
220			✓	✓	✓
270			✓	✓	✓
355			✓	✓	✓
520			✓	✓	✓
770			✓	✓	✓
975			✓	✓	✓
1475			✓	✓	✓



UNI Das italienische Normungsinstitut für Unternehmen, Institute und Experten aus der ganzen Welt. UNI ist Mitglied des Europäischen Komitees für Normung (**CEN**), das für die Entwicklung und Festlegung freiwilliger Normen auf europäischer Ebene zuständig ist. CEN ist die starke Stimme Europas bei der Internationalen Normungsorganisation (**ISO**).

WARUM Vor Oktober 2022 wurden Sicherheitsbarrieren für die Industrie durch keine offizielle Norm geregelt. Als UNI-Mitglied spielte STOMMPY in der fünf Jahre langen Entwicklung eines Standards für Sicherheitsbarrieren eine fundamentale Rolle.

UNI Norm ist in zwei Teile geteilt:

TECHNISCHE SPEZIFIKATION UNI/TS 11886-1:2022

Titel: Sicherheitsbarrieren für Industriebetriebe
Teil 1: **Testmethoden & Klassifizierungskriterien**
Betroffene Parteien: Hersteller



METHODE ZUR BEWERTUNG VON SICHERHEITSBARRIEREN:

Festlegung der Kriterien für die Klassifizierung von Sicherheitsbarrieren nach:

- **Widerstandsfähigkeit** (Joules): maximale Anprallenergie, die eine Sicherheitsbarriere absorbiert, um ein Fahrzeug anzuhalten;
- **Platzbedarf** (mm): Maximale Fläche, die eine Sicherheitsbarriere benötigt, um ein Fahrzeug anzuhalten;
- **Schleudertrauma-Index** (ASI): Verletzungsrisiko für den Fahrer, wenn ein Fahrzeug durch die Sicherheitsbarriere gestoppt wird.

VERFAHRENSWEISE:

Hersteller und Crashtest Zentren befolgen ein streng vorgegebenes Verfahren, um Sicherheitsbarrieren zu testen und entsprechend zu bewerten.

TECHNISCHER BERICHT UNI/TR 11886-2:2022

Titel: Sicherheitsbarrieren für Industriebetriebe
Teil 1: **Auswahlkriterien**
Betroffene Parteien: Kunden



HSE-Manager sind für die Bewertung von Risiken am Arbeitsplatz und für die Umsetzung von Maßnahmen zur Vermeidung von Unfällen verantwortlich. Dazu gehört auch die Identifizierung von Rammschutz, als "**Passive Sicherheitseinrichtungen**".

Der technische Bericht listet verschiedene Arten von Sicherheitsbarrieren nach ihrer Form, Funktion und Leistung auf.

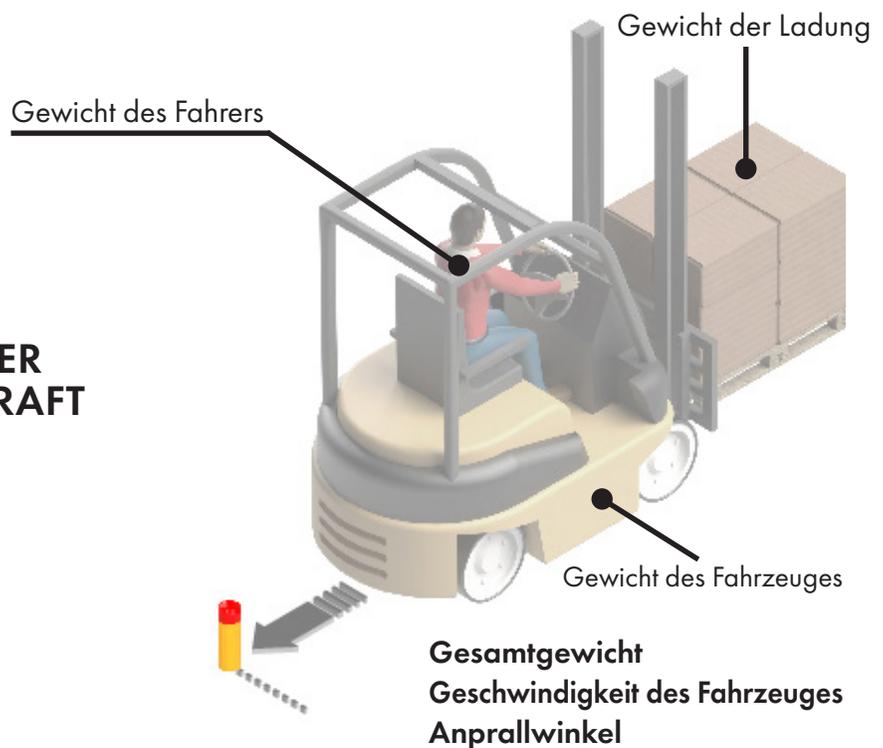
Er beinhaltet Formulare zur Risikobewertung. Mit deren Hilfe können Risiken von Unfällen mit Fahrzeugen im Betrieb leicht evaluiert werden. HSE-Manager sind dadurch in der Lage, Sicherheitsbarrieren nach objektiven wissenschaftlichen Kriterien auszuwählen (z.B.: Verkehrsfluss, Größe und Eigenschaften der Fahrzeuge,...)

UNI TECHNISCHE NORM

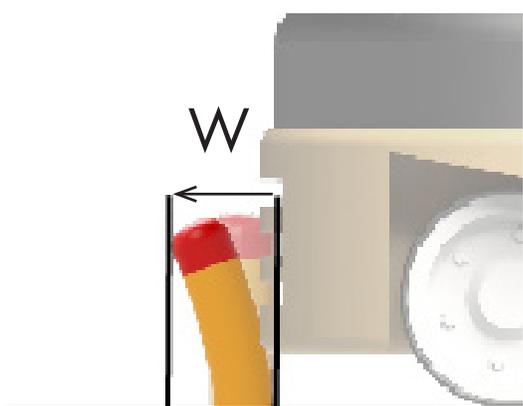
FOKUS AUF TEIL 1

ZERTIFIZIERUNG

1 BERECHNUNG DER WIDERSTANDSKRAFT



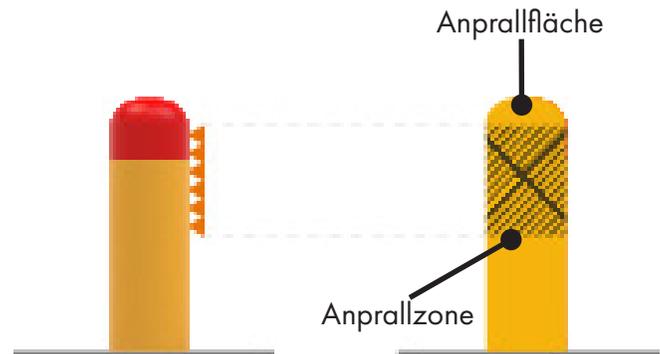
2 BERECHNUNG DES WIRKUNGSBEREICHS



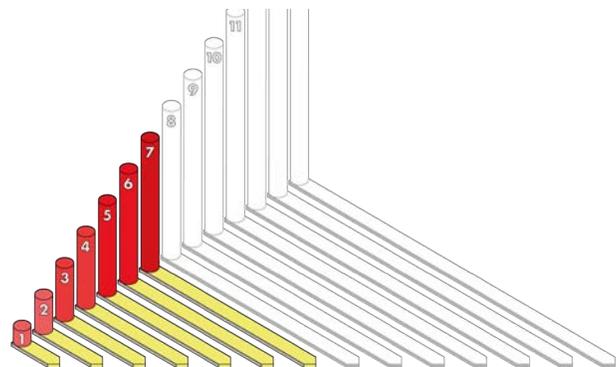
3 BEWERTUNG DER TRAUMA-INDEX (ASI)



4 **ANPRALLFLÄCHE**
(Abmessungen von
Sicherheitsbarrieren)
und
ANPRALLZONE
Oberfläche der
Sicherheitsbarrieren,
auf die der Crashtest-
Schlitten angeprallt ist.



5 Bezeichnung der
verschiedene
WIDERSTANDSKLASSEN.



STOMMPY crash test machine

VOM OFFLINE- ZUM ONLINE-SICHERHEITSMANAGEMENT

Mit S.M.A.R.T. ist STOMMPY eine revolutionäre Innovation in der Rammschutz-Technologie gelungen: Sensorgesteuerte Pollersysteme, deren Sicherheitsstatus über eine cloudbasierte App unabhängig von Ort und Zeit abrufbar ist. Jeder Poller, der mit der Smart-Technologie ausgestattet ist, ist in der App registriert. Alle relevanten Daten zu seinem Sicherheits-Status sind über ein Tablet jederzeit leicht auslesbar.

S.M.A.R.T. zeichnet jeden ernsthaften Pollerkontakt auf und schickt die Information über eine Cloudlösung direkt auf den Bildschirm des verantwortlichen Sicherheits-Managers. So erhält man unabhängig von Zeit und Ort sämtliche Informationen über das gesamte mit S.M.A.R.T. ausgestattete Rammschutz-System in Echtzeit.

Folgende Daten sind damit verfügbar:

- Standort des Pollers
- Modell, Maße
- Anzahl der ernsthaften Anprallereignisse pro Zeitintervall
- Art und Ausmaß einer eventuellen Beschädigung (z.B. Verbiegungswinkel)
- Batteriestatus (Reichweite 5 Jahre)

S.M.A.R.T. steht für **S**afety
Monitoring & **A**ctive
Reporting **T**echnology

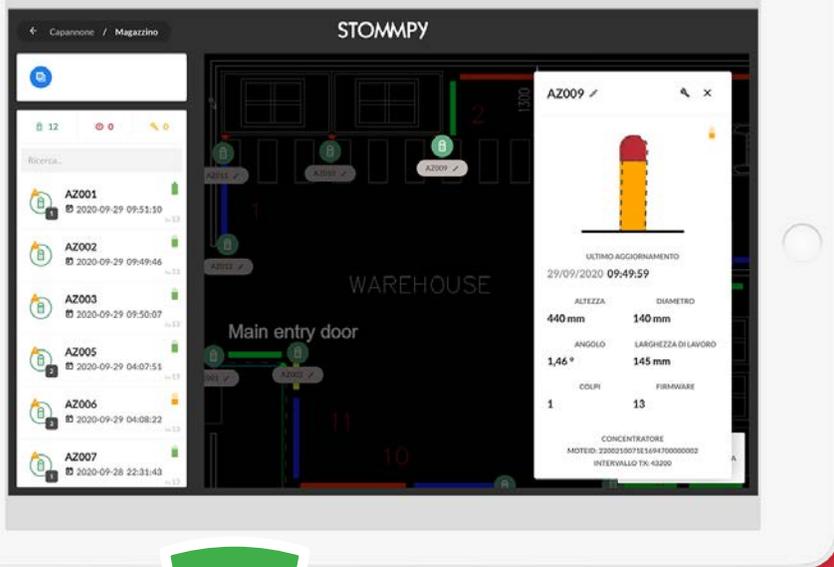
Sprechen Sie mit uns - wir informieren Sie gerne über diese revolutionäre Technologie!

Schreiben Sie uns: smart@stommpy.it



**ENTDECKEN
SIE WIE DAS
S.M.A.R.T.
SYSTEM
FUNKTIONIERT!**

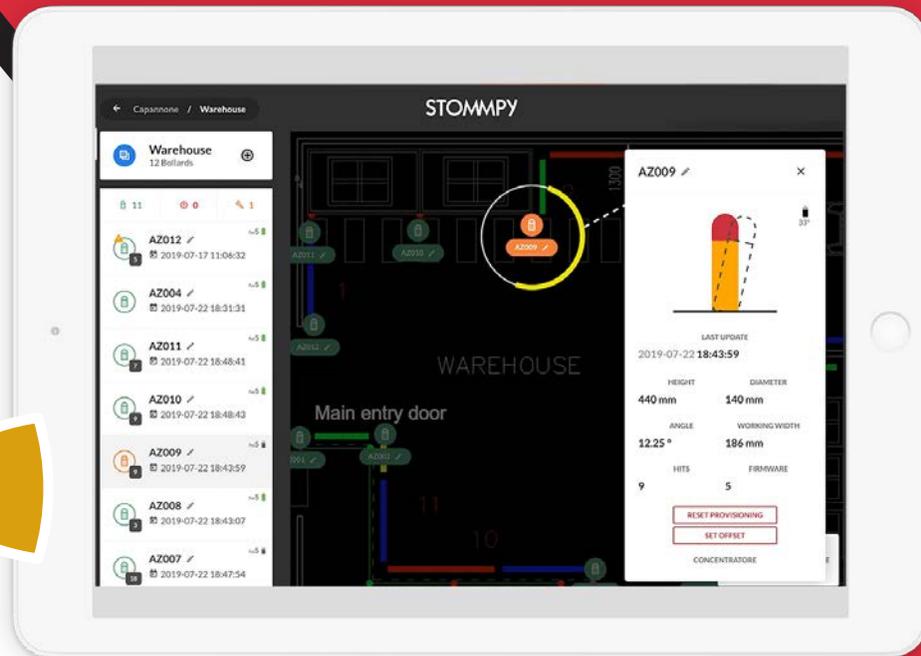




PERFEKTER
ZUSTAND

WIE FUNKTIONIERT ES

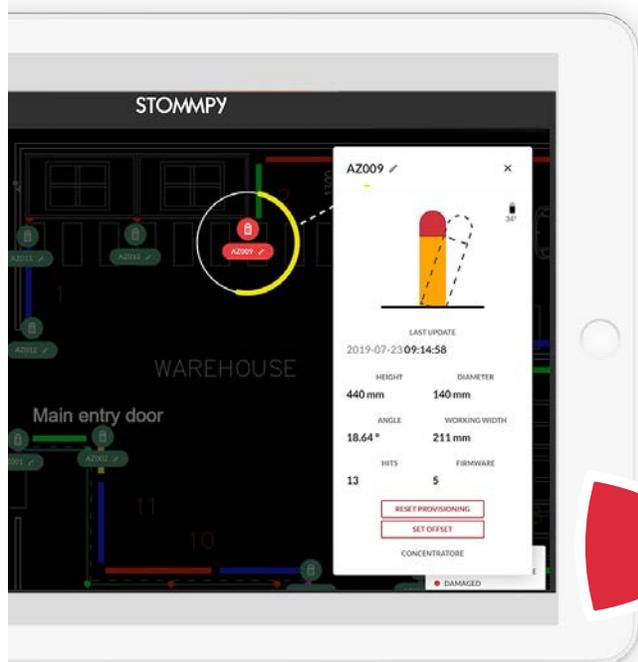
S.M.A.R.T. liefert den perfekten Überblick über das gesamte Rammschutzsystem eines oder mehrerer, vernetzter Standorte. Auch bereits bestehende Poller können mit der S.M.A.R.T. Technologie nachgerüstet werden.



GERINGER
WARTUNGS-AUFWAND

AKUTER

REPARATUR-AUFWAND



STOMMPY.COM

DESIGNED TO LAST

STOMMPY GmbH

Schweigmühlweg 17

5020 Salzburg - Austria

Tel. +43 662 820 472

info@stommpy.at



STOMMPY
IMPACT SAFETY BARRIERS